

16 settembre 2010 10:53

 **U.E.: Automobili. Mercato in calo**

In etsate non si e' fermata la caduta del mercato automobilistico in Europa. Ad agosto, riferisce l'Acea, l'associazione dei costruttori europei di automobili, sono state immatricolate 731.503 auto nuove nei 27 paesi Ue piu' quelli Efta con un calo del 12,1% sullo stesso mese del 2009. La discesa era stata anche piu' forte a luglio (1.068.433 immatricolazioni, -17,9%).

Le perdite sono ancora piu' forti sul mercato italiano, che a luglio ha segnato una discesa del 25,7% (a 153.205 immatricolazioni) e ad agosto del 19,3% (68.718 immatricolazioni). Fra i principali mercati, comunque, il calo piu' evidente si registra in Germania -30,7% a luglio e -27 % ad agosto.

Nell'Unione Europea nei primi otto mesi del 2010 sonon state immatricolate 9.021.703 auto, il 3,5 % in meno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. In questo periodo i principali mercati con il segno piu' sono Francia (+2%), Gran Bretagna (+13,2%) e Spagna (+21,9%) mentre l'Italia - grazie anche al record dei primi tre mesi in cui sono state immatricolate le auto ordinate alla fine della rottamazione del 2009 - fa segnare un meno 2,5%. Crisi profonda nel piu' grande mercato, quello tedesco, dove in otto mesi il calo e' stato del 28,7%. A livello Ue+Efta le immatricolazioni sono state nei primi otto mesi 8.567.436 (-2,1%).

A livello di marchi a livello Ue-Efta il gruppo Fiat a luglio ha venduto 77,116 vetture con un calo del 31,4% sullo stesso mese del 2009, mentre ad agosto le immatricolazioni sono state 46.899 (-23,8%).

Nei primi otto mesi dell'anno l'immatricolato di Fiat Auto Group e' di 735,353 auto , in calo del 13,7%, con una quota scesa dal 8,9% al 7,9%.