

20 settembre 2010 12:53

## **AUSTRIA: Centri abitati senza semafori**



Non più semafori né strisce pedonali né segnali o indicazioni: a Gleinstaetten (1.500 abitanti) gli utenti della strada devono sapersi muovere nell'anarchia. E' il primo Comune austriaco ad aver imitato il modello olandese *shared space*, basato sul principio di parità tra utenti stradali. Restano in piedi le regole basilari, come la precedenza a destra o la velocità adeguata alla situazione. L'obiettivo è quello di rendere lo spazio urbano multifunzionale, più sicuro e migliore.

L'abitato è attraversato da 6.500 veicoli al giorno, di cui 2.000 camion. Certo, nei primi giorni serpeggiava un po' d'insicurezza, compensata però da una sensibile riduzione della velocità. Il direttore della scuola pubblica, direttamente interessata al transito aperto, è soddisfatto: non ci sono stati problemi, gli alunni sono rilassati. Altri esperimenti analoghi sono previsti a Graz, Feldkirchen, Gnas, Voecklabruck nell'Alta Austria e a Veiden in Carinzia.