

7 marzo 2011 14:17

## **GERMANIA: Un carburante problematico**



Si chiama E10 il carburante introdotto da poco in Germania, composto per il 90% da benzina e per il 10% da etanolo ricavato dalle piante di grano, mais e barbabietola da zucchero. Solo che non piace agli automobilisti, neanche ai costruttori d'auto (la BMW teme che il motore ne risenta più del previsto), tanto meno agli ecologisti, secondo cui i biocarburanti in generale riducono la produzione alimentare con conseguente aumento dei prezzi del cibo. Il ministro dell'Ambiente, Norbert Roettgen, è accusato dai liberali d'aver giocato male la partita; lo invitano a sospendere la distribuzione dell'E10 e nel frattempo a provare a fare chiarezza e opera di persuasione tra i consumatori. Il ministro ribatte che con l'E10 si dipende meno dal petrolio e che esiste una quota di biocarburanti da rispettare; in caso di un nuovo stop, l'industria degli oli minerali difficilmente sarebbe in grado di ottemperare alle norme, scatterebbero le sanzioni, e alla fine a pagare sarebbero gli automobilisti attraverso rincari generalizzati alla pompa.