

18 luglio 2011 14:18

ITALIA: Cartello traghetti Sardegna. Antitrust estende indagine

L'Antitrust ha deciso di estendere anche alla società Clessidra e alla L19 l'istruttoria aperta l'11 maggio scorso nei confronti delle società Onorato Partecipazioni, Moby, Marininvest, Investitori Associati, Grandi Navi Veloci, Snav, Lota Marittime e Forship A, "per accertare l'esistenza di una presunta intesa restrittiva della concorrenza" volta ad "alterare le dinamiche competitive nei mercati relativi al trasporto marittimo di linea di passeggeri tramite traghetti e/o aliscafi con o senza veicolo gommati al seguito da e per la Sardegna, con particolare riguardo ai collegamenti marittimi da/per Civitavecchia, Livorno e Genova a/da Olbia-Golfo Aranci e Porto Torres". La decisione dell'Antitrust, come spiega la nota, nasce dal fatto che "Moby S.p.A. è una società controllata congiuntamente dall'armatore Vincenzo Onorato, al quale è riferibile oltre il 60% del capitale sociale, e da L19 S.p.A., che ne detiene il 32% del capitale sociale ed è indirettamente controllata da Clessidra SGR S.p.A., che gestisce il fondo di investimento riservato denominato Clessidra Capital Partners. Il controllo congiunto di Moby S.p.A. è esercitato sulla base di un patto parasociale che conferisce a Clessidra SGR S.p.A., mediante L19 S.p.A., un diritto di veto su alcune delle materie rilevanti ai fini dell'indirizzo strategico della società".