

19 aprile 2008 0:00

GAP TECNOLOGICO FERROVIE DELLO STATO. LE PROMESSE DELL'AD MORETTI: PRENDIAMO APPUNTI E VERIFICHIAMO. INTANTO LO SFACELO LOCALE CONTINUA

di [Vincenzo Donvito](#)

L'amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato, Mauro Moretti, ieri ha esternato sulle attività della sua azienda per superare il gap tecnologico che la rende cenerentola tra i big europei. Dopo essersi vantato di essere più veloce degli svizzeri nel realizzare tunnel (8 anni del Firenze-Bologna rispetto ai 20 di un tunnel che non specifica), ha dato una scadenza: "entro dicembre 2009 ci vorranno solo tre ore con una frequenza di un treno ogni 15 minuti tra Milano e Roma e viceversa nelle ore di punta".

Noi prendiamo appunti: tre ore, dicembre 2009, un treno ogni 15 minuti. A metà novembre dell'anno prossimo saremo qui a ricordarlo ed a verificare. Siamo diffidenti ma non vogliamo lasciare nulla di intentato e saremo ben lieti di superare questa diffidenza.

Intanto ci poniamo un altro problema. *Quali sono le iniziative dell'ad Moretti per il trasporto locale e, essenzialmente, per la rete la cui deficienza che pare essere una delle principali responsabili dello sfacelo di questo ambito?* Solo per fare alcuni esempi: dei 225 km della linea di raddoppio Palermo - Messina, oltre 100 km sono già a doppio binario, che succede per gli altri 125 e, soprattutto, quando? Tra Firenze e Grosseto (140 Km di strada) continueremo eternamente ad impiegarci quasi tre ore? Esempi (pochi tra i tanti, ma esemplificativi) su cui torneremo sempre a dicembre 2009.