

24 gennaio 2011 13:51

Autovelox Firenze. Prime udienze dal giudice di pace. Una vittoria e due rinvii, per ora....



Si sono tenute stamane 24 gennaio le prime udienze dal giudice di pace di Firenze sulla questione autovelox. I convenuti dal giudice erano diversi e tre di questi erano ricorrenti che si erano avvalsi dell'assistenza dell'Aduc per redarre i ricorsi (circa 500 ad oggi): le nostre udienze sono servite anche come "stura" a quelle successive.

L'Aduc, con l'avvocato *Claudia Moretti*, ha presentato atto di intervento volontario, affiancandosi ai ricorrenti nell'esposizione e nella conduzione del ricorso.

Un ricorso e' stato vinto (viale Gramsci, giudice dr. Simone Bozzi) e **due sono stati rinviati** (viale Etruria, giudice Federico Postiglioni) al prossimo 28 marzo.

Per Il verbale annullato alla multa di viale Gramsci, il giudice comunichera' in un secondo momento le motivazioni della sua decisione.

I nostri motivi. Su tutti gli autovelox presenti in citta' (con l'eccezione di viale XI Agosto, Ponte all'Indiano e via Marco Polo) pende un grave motivo che li renderebbe nulli: le macchinette (codice della Strada, legge 168/02 e Piano urbano del traffico di Firenze) non possono essere installate su quelle strade senza accanto un agente accertatore, ma il Comune ha scritto il contrario nella richiesta di autorizzazione al Prefetto, e quest'ultimo le ha autorizzate. Su questo abbiamo anche depositato un esposto penale in Procura della Repubblica.

Su viale Gramsci, nella fattispecie, oltre a questo motivo c'e' anche un cartello di segnalazione della presenza dell'autovelox che, a differenza di come prevede il codice della strada, non e' ripetuto dopo l'intersezione con viale Segni... *cosi' come riconosciuto anche dal Comune di Firenze in udienza stamane.*

Inoltre, su viale Etruria (*cosi' come pubblicamente riconosciuto anche dal comandante dei vigili urbani fiorentini Massimo Ancillotti*), c'e' anche la cartellonistica che non e' come dovrebbe essere. Qui tutti i particolari su nullita' e illiceita'. (http://www.aduc.it/comunicato/autovelox+firenze+ultimi+giorni+fare+ricorso+contro_18331.php)

La vicenda (1) e' un importante banco di prova su credibilita' e trasparenza dell'amministrazione fiorentina.

Infatti, Sindaco e assessore al Traffico hanno sempre negato che ci fossero problemi nelle installazioni, confermando piu' volte l'operato dell'amministrazione anche se -a nostro avviso- sempre in modo generico e senza mai entrare nello specifico delle domande che sono state loro poste.

(1) Piu' di 150 mila multe nei primi 9 mesi del 2010 a fronte di 42.000 in tutto il 2009. Per l'autovelox di viale Etruria, poi, si parla di 50.000 verbali.