13 giugno 2012 12:17

Roma. Metro B1. L'abbiamo provata

di Primo Mastrantoni

Dopo le polemiche dei mesi scorsi (http://www.aduc.it/comunicato/roma+metro+b1+doveva+essere+operativa+gennaio+siamo_20216.php), finalmente apre la metro B1. Questa mattina l'abbiamo provata. Alcune scale mobili non hanno pensilina. Cosa succedera' quando ci saranno i temporali (a Roma si chiamano, non si sa perche', nubifragi)? Sono anfibie, ci ha risposto il personale. Vedremo. Attesi gli 8 minuti di rito (non si possono diminuire?), arriva il treno e ci si stringe il cuore: i vagoni sembra che provengano dal terzo mondo, sono letteralmente impiastricciati dai soliti imbrattatori, sia all'interno che all'esterno. Al tutto si aggiunge la sporcizia: sotto le sedie regna il "concallato" (sporcizia stratificata nel tempo). Chi fa le pulizie e chi controlla? Facciamo una fermata e scendiamo alla stazione Annibaliano, con le solite scale mobili all'aperto e una cavea di accoglienza. Pensiamo sempre ai temporali romani e speriamo che non si trasformi in una piscina. Il parcheggio annesso e' ancora di la' da venire, il che non va bene perche' le stazioni dovrebbero avere i famosi parcheggi di scambio contestualmente all'apertura della metro. Ci domandiamo quali sono stati i problemi visto che i cantieri sono stati aperti 7 anni fa e il tempo per fare il parcheggio c'era tutto. 4 fermate di metro B1 sono costate 733 milioni di euro. Roma avra' cosi' 41 km di metropolitana, mentre Londra ne ha 460, Madrid 293 e Parigi 215. Certo e' che i nostri governanti hanno ben governato la capitale d'Italia!