

5 febbraio 2014 13:54

## Rc-auto. Bloccata la non-riforma... per prepararne una migliore e pur sempre non-riforma

di [Vincenzo Donvito](#)



Stralciato l'articolo 8 del Decreto "Destinazione Italia" concernente la Rc-auto, decisione presa stamane dal Governo a seguito dell'iniziativa assunta da numerosi parlamentari del Pd con il sostegno di carrozzieri e compagnie assicurative.

Era uno zuccherino che confermava l'incapacità del nostro Parlamento di metter mano ad una liberalizzazione del settore. Uno zuccherino che però dava fastidio a tutte le corporazioni che, su immobilismo, obbligatorietà e rendita di posizioni hanno costruito le proprie fortune sulle tasche degli utenti-sudditi.

Lo zuccherino, per chi lo avesse complessivamente accettato, avrebbe comportato uno sconto del 16% sull'importo proposto dalla compagnia assicurativa (1)... ma un -16% su un importo totalmente fuori controllo rispetto ad un mercato che non esiste; non-mercato che, giocando sull'obbligatorietà per il contraente, è in mano a compagnie che, pur con le differenze di offerte tra loro, offrono comunque livelli minimi che fanno del nostro Paese uno tra i più cari in Europa, incrementando truffe ed evasioni. Un contesto in cui sarebbe più onesto che le tariffe fossero imposte dallo Stato.

Il non-mercato -a nostro avviso- può essere infranto solo levandoli l'obbligo di assicurazione, capovolgendo l'impostazione attuale (2). Ma se oggi abbiamo assistito ad uno stralcio per un ipotetico sconto del 16% su tariffe di un non-mercato, se si dovesse arrivare a proposte di decadenza dell'obbligo, non escludiamo che vedremo barricate per strada con a capo le compagnie assicurative.

*Per cui, quello che è accaduto oggi con lo stralcio della non-riforma, ci sembra più un gioco delle corporazioni per meglio organizzare e meglio continuare a sottrarre soldi agli utenti sudditi.*

- (1) -5% per chi accettava la riparazione dal carrozziere convenzionato con la compagnia assicurativa;  
- 4% a chi accettava di non cedere il proprio credito al riparatore;  
- 7% a chi accettava di installare sul proprio mezzo una scatola nera che registrava il comportamento alla guida.  
(2) si assicura chi vuole tutelare se stesso e non per i danni che può fare ad altri, altrimenti non riscuote nulla, salvo eccezioni e fondi nazionali per le vittime... una impostazione da studiare, ma che oggi non viene minimamente presa in considerazione.