

12 dicembre 2014 10:54

Aduc – Osservatorio Firenze. Lavori pubblici. I problemi vengono posti... tutti deplorano, ma rimangono lì e diventano anche più gravi e diffusi

di [Vincenzo Donvito](#)



Ormai è una sorta di nenia che si ripete: i cantieri aperti in città procedono come fossero tartarughe. Una nenia che trova condivisione e indignazione da parte delle autorità, arrampicamento sugli specchi da parte delle imprese che hanno ricevuto l'“unzione” per rimettere a posto la città. Imprese, come quella per i lavori della tramvia, di stretta e conclamata osservanza e origine politica delle maggioranze di governo della città (1), che continua “a farsi i cavoli propri”, nonostante l'indignazione per i ritardi espressa dal Sindaco Dario Nardella.

Ma la situazione dei ritardi e del blocco della città per i lavori che procedono a tartaruga, non riguarda solo la tramvia.

In piazza San Marco, dove dicono che si sta procedendo ai lavori di una delle più dissestate piazze della città avendo colto l'occasione dei nuovi tubi che sta installando Toscana Energia, i cartelli dicono che i lavori sono dalle 00.00 alle 24.00, ma dal 10 novembre scorso (data in cui sono ufficialmente cominciati i lavori), di operai che lavorano se ne vedono pochini, a rilento e -ad oggi dopo 31 giorni- i lavori sono in corso (non ultimati, ma in corso) solo per un terzo del manto stradale di fronte alla meta' del marciapiede lato Caffè San Marco. Se si chiede ai commercianti della zona (e non solo), la risposta è unanime: i lavori ci sono e non ci sono; e tutti si domandano perché, come avviene in quasi tutte le importanti città europee, non vengono fatti 24 ore su 24? Qualcuno, più temerario, ha chiesto lumi all'assessore e, ovviamente, gli è stato risposto che i contratti, i sindacati, le feste, etc... non consentono... ed è sorta spontanea una domanda/osservazione tra noi che ci occupiamo dei diritti dei consumatori e i commercianti che si occupano del proprio lavoro (entrambi comunque cittadini interessanti al decoro e all'economia del proprio Comune): ma perché negli appalti non inseriscono clausole che chiedono ai partecipanti di lavorare 24 ore su 24?

È altamente probabile che tutto resterà com'è, e queste nostre righe non smuoveranno niente... intanto ci leggiamo le cronache sulle “cupole” capitoline.

(1) Fabrizio Bartaloni, consigliere comunale del Partito Comunista Italiano (PCI) dal 1980, nonché assessore all'edilizia privata -sempre per il PCI- nel governo Bogianckino del 1985, attuale presidente della Tram spa la società di project financing che sta realizzando le linee della tramvia e' tra i finanziatori della campagna elettorale a Sindaco, nel 2012, di Matteo Renzi

(<http://corrierefiorentino.corriere.it/firenze/notizie/politica/2012/17-maggio-2012/renzi-rende-pubblici-parte-finanziatori-primarie-201226685849.shtml>)