

30 settembre 2015 13:07

## Roma Capitale. Atac e bus. Perché quelli a gasolio?

di [Primo Mastrantoni](#)



Il consiglio di amministrazione dell'Atac (l'azienda di trasporto pubblico romana), ha deliberato l'autorizzazione ad indire una gara per l'affidamento di un accordo quadro per la fornitura in leasing di autobus a trazione diesel, fino ad un massimo di 700 mezzi. Il primo contratto applicativo prevede la fornitura di circa 300 bus, i primi 100 dei quali potranno andare in servizio già dal prossimo gennaio 2016.

La domanda che rivolgiamo è semplice: perché si sono scelti autobus a gasolio? Non era opportuno optare per quelli a metano o a trazione ibrida (benzina-elettricità), meno inquinanti? Si sa che il gasolio è più inquinante del metano e dei sistemi ibridi e, in una città che soffre di inquinamento da gas di scarico, l'acquisto di bus non farà che aumentare gli ossidi di azoto scaricati nell'aria. La scelta è strategica per dotare il parco di automezzi pubblici meno inquinanti.

Incomprensibile, quindi, che il comune di Roma e, per esso, l'Atac, faccia una scelta di questo tipo.