10 agosto 2018 13:06

Governo. Toninelli e TAV. Se ha il coraggio vada in Procura, altrimenti non è credibile. Lettera al ministro

di Primo Mastrantoni

Il segretario dell'Aduc, Primo Mastrantoni, ha inviato una lettera al ministro Danilo Toninelli, in merito ai costi dei lavori TAV.
Ecco il testo.

Signor Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti,

a proposito dei costi del TAV, abbiamo letto sui giornali alcune Sue dichiarazioni che ci hanno lasciato perplessi. Lei dichiara "la mangiatoia è finita", "il differenziale di 40 milioni chi se l'è preso?" e "costi vergognosi", ecc.

A noi comuni mortali, le Sue dichiarazioni hanno un significato: qualcuno ha rubato. E' esatta la nostra interpretazione?
Se così è, ha individuato i ladri? Sarebbe, a questo punto, Suo dovere prendere le carte e andare in Procura e denunciare le ruberie. Lo ha fatto o no? Perché non dichiara pubblicamente che ha depositato una denuncia contro chi ritiene essere ladri?

Perché, vede, signor Ministro, Lei è un rappresentante di tutti i cittadini italiani, non solo dei Suoi elettori, poiché eletto in Parlamento (così dice la nostra Costituzione) ed è un ministro della Repubblica Italiana che dovrebbe tutelare gli interessi dei cittadini.
Se ha notizia di reati, è suo dovere di cittadino, di parlamentare e di ministro agire di conseguenza, altrimenti, le Sue parole non hanno senso e la Sua attendibilità è seriamente compromessa.

Non si possono, mi scusi per il termine, raccontare bufale o, se vuole, fake cow. Non si può lanciare il sasso e nascondere la mano. Ci dica quali ruberie sono state perpetrate e si precipiti in Procura.

Leggiamo, anche, che vuole fare una analisi costi-benefici del TAV. Bene, anche se vogliamo ricordarLe che è già stata approvata dal governo precedente, una revisione progettuale che prevede, per una parte dei lavori, una analisi costi-benefici. Se non è d'accordo sulla revisione progettuale del precedente governo, dovrebbe predisporne una altra, e fare un confronto tra la precedente revisione e quella che intende fare. Un quadro sinottico, insomma, che serva a chiarire ai cittadini quello che è stato proposto e quello che intende proporre.

Lei è ministro da 70 giorni e, oltre alle dichiarazioni di cui sopra, non ci risulta che abbia prodotto una analisi costi-benefici degli oneri del TAV. Che aspetta?

Cogliamo l'occasione per inviarLe gli auguri di buon lavoro.

Primo Mastrantoni