

14 marzo 2003 0:00

AUTOSTRADE: SE 13 MORTI NON BASTANO

Roma, 14 marzo 2002. Un aeroporto avvolto dalla nebbia e che non ha sistemi rilevazione adeguati viene chiuso. Perché mai un'autostrada, avvolta nella nebbia, che non ha sistemi di rilevazione adeguati rimane aperta? Una domanda -dichiara Primo Mastrantoni, segretario dell'Aduc- che ha una semplice risposta: non conviene. Non conviene soprattutto ai gestori delle autostrade che incasserebbero meno soldi dal blocco del traffico. 13 morti non bastano? Evidentemente no. Quanti morti occorrono per dotare di misure idonee i tratti autostradali più pericolosi? 50, 100? Dopo le solite litanie, che sentiamo ogni volta che succede un incidente da ministri e presidenti di varia estrazione, sulla necessità di dotare di infrastrutture adeguate le strade più pericolose, non rimane che sollecitare la decisione che eviti la tragedia: chiudere le strade. In attesa che qualcuno, ministri e presidenti di varia estrazione, decida che la vita dei cittadini vale qualche milione di investimenti in sicurezza stradale.