

4 agosto 2005 0:00

ENAV ACQUISTA VITROCISSET. MA QUANTO CI COSTA?

Roma, 4 Agosto 2005. L'Enav ha deciso di acquistare parte della societa' Vitrociset per 90 milioni di euro. La notizia relegata nelle pagine economiche dei media non e' motivo di scandalo nazionale. Cosa c'e' di anomalo? L'Enav e' e' l'agenzia che si occupa del controllo del traffico aereo e la Vitrociset e' una societa' che ha un contratto venticinquennale con Enav, per la fornitura di servizi di manutenzione e assistenza che costano 75 milioni di euro l'anno. I servizi prestati dovrebbero essere messi a gara ma se l'Enav ingloba Vitrociset ecco che la gara non ha piu' motivo di esistere perche' l'agenzia si dotera' in proprio dei servizi che le necessitano. Si evitano cosi' le proposte concorrenziali di altre societa' del settore, si torna ad una sorta di irizzazione per attivita', si paga un prezzo non di mercato, si aumentano i costi del personale che passa dal contratto dei metalmeccanici a quello dei controllori di volo. Chi paga? Pantalone! Cioe' noi contribuenti.

Primo Mastrantoni, segretario Aduc.