

14 febbraio 2006 0:00

## VARIANTE DI VALICO E TAV. MA QUANTO CI COSTANO?

Roma, 14 Febbraio 2006. Mentre si discute sulla opportunita' di realizzare la Tav Torino-Lione, pochi mettono l'accento sulle opere realizzate o in corso di realizzazione e, soprattutto, non si controllano i tempi e costi delle opere. Abbiamo gia' parlato (1) della Tav Roma-Napoli, che doveva essere inaugurata nel 2000 e che invece e' stata aperta nel 2006, con una spesa che doveva essere di 2 miliardi di euro e che invece ha raggiunto i 5,2 miliardi di euro, con un incremento del 160%. Situazione analoga per un'opera in corso di realizzazione: la variante di valico Firenze-Modena. Il costo previsto era di 3,2 miliardi di euro quello finale (da verificare) sara' di 5,3 miliardi di euro, con un aumento del 63%. Stante questi risultati possiamo prevedere che la Torino-Lione costera' un bel po' di piu' ai contribuenti italiani, probabilmente i 2,3 miliardi di euro per la tratta italiana lieviteranno sensibilmente. Per ora il costo del fermo dei lavori e' di 20 milioni di euro che aumenteranno fino alla data delle elezioni, giacche' governo e opposizione nicchiano per non perdere voti. Intanto il contribuente paga. Quando la smetteranno di giocare con i nostri soldi?

Primo Mastrantoni, segretario Aduc.

(1)si veda:

clicca qui ([http://www.aduc.it/comunicato/tav+roma+napoli+14+km+all+anno+32+milioni+euro+al\\_9492.php](http://www.aduc.it/comunicato/tav+roma+napoli+14+km+all+anno+32+milioni+euro+al_9492.php))