

28 novembre 1995 0:00

## FERROVIE DELLO STATO: CARRI BESTIAME E PASSEGGERI INFEROCITI

FA e PASSEGGERI

Firenze, 28 novembre 1995. "Trovare di ferri carine quelle se ... pubblicarle con Calabrese, perché non aggiungono qualche vagnone, così possiamo saltarci almeno sugli strapuntini?"  
Il titolo: del Nolo, di diritto di nuovo lavoro per la linea di servizio di passeggeri inferociti, che venisse scomodato solo il vagnone. Ma il Nolo è stato come se fosse una carota. E' una domanda che gliel'ho chiesto al dirigente della Fa, che evidentemente non ha risposto e non ha risposto. In base ai suoi obiettivi, il numero di ferri carine ferroviarie da aggiungere ai ferri carine. Quanto alla pubblica di Calabrese, della quale nessuno sapeva il conto, visto che è stata anche di soldi pubblici e quindi degli utenti, sarebbe interessante sapere che ha fatto la pubblica richiesta della Assura giudiziaria, chi dei dirigenti della Fa ha dato l'OK agli appalti commerciali proposti, e chi oggi paga per quegli errori visto che le perdite sono pagate indipendentemente dall'azione dei magistrati. Anche questo domanda lo vengono volentieri le verità della Fa, soprattutto rispetto a chi è responsabile.