

Civile Sent. Sez. 6 Num. 20068 Anno 2016

Presidente: PETITTI STEFANO

Relatore: PICARONI ELISA

Data pubblicazione: 06/10/2016

### SENTENZA

sul ricorso 9590-2015 proposto da:

COMUNE DI FIRENZE, in persona del Sindaco, elettivamente domiciliato in ROMA, VIA POLIBIO 15, presso lo studio dell'avvocato GIUSEPPE LEPORE, rappresentato e difeso dall'avvocato ANDREA SANSONI giusta procura in calce al ricorso;

- *ricorrente* -

*contro*

MALEVOLTI PIETRO;

- *intimato* -

avverso la sentenza n. 655/2015 del TRIBUNALE di FIRENZE, depositata il 24/02/2015;

udita la relazione della causa svolta nella pubblica udienza dell'08/06/2016 dal Consigliere Relatore Dott. ELISA PICARONI;  
udito l'Avvocato Maria Romana Ciliotti (delega avvocato Andrea Sansoni) difensore del ricorrente che ha chiesto l'accoglimento del ricorso.

U



*Ritenuto* che il Comune di Firenze ricorre sulla base di un motivo per la cassazione della sentenza del Tribunale di Firenze, depositata il 24 febbraio 2015, che ha confermato la sentenza del Giudice di pace di Firenze n. 7657 del 2012, di accoglimento dell'opposizione proposta da Piero Malevolti avverso il verbale di accertamento della violazione di cui all'art. 142, comma 8, del d.lgs. n. 285 del 1992;

che il Tribunale ha affermato che il tratto di Viale Etruria, lungo il quale era stata rilevata la velocità del mezzo di proprietà del sig. Malevolti, mediante autovelox 105SE il giorno 31 maggio 2012, non presenta i requisiti minimi per la classificazione come strada urbana di scorrimento, come previsti dall'art. 2, comma 2, lettere A), B), C) e D), del d.lgs. n. 285 del 1992, con conseguente disapplicazione decreto del Prefetto di Firenze, che ha qualificato quel tratto di Viale Etruria come strada urbana di scorrimento, non vertendosi in ambito di discrezionalità amministrativa (richiamata la sentenza n. 7872 del 2011);

che, in particolare, il Tribunale ha evidenziato che difetta il requisito minimo della banchina pavimentata a destra, come definita dall'art. 3 del d.lgs. n. 285 del 1992, posto che dalle fotografie si ricava la presenza di uno spazio di pochi centimetri tra la carreggiata delimitata dalla striscia bianca e il marciapiede;

che l'intimato Piero Malevolti non ha svolto difese.

*Considerato* che il Collegio ha deliberato l'adozione di una motivazione in forma semplificata;

che il ricorso è affidato ad unico motivo, con il quale è dedotta violazione degli artt. 4 del decreto-legge n. 121 del 2002, convertito dalla legge n. 138 del 2002, e 2, comma 2, lettera D), del d.lgs. n. 285 del 1992, e si evidenzia l'erroneità della decisione, che tra l'altro contraddice plurimi precedenti i quali

Corte di Cassazione - copia non ufficiale



hanno riconosciuto che Viale Etruria presenta tutte le caratteristiche prescritte per le strade urbane di scorrimento, come elencate dal citato art. 2, comma 2, lettera D), tenuto conto che la larghezza della banchina non è indicata dalla legge (art. 3 d.lgs. n. 285 del 1992), e che nella specie esiste uno spazio di circa mezzo metro tra la carreggiata delimitata dalla striscia bianca e il marciapiede, dovendosi anche escludere che lo scopo della banchina sia di consentire la sosta di emergenza;

che la doglianza è fondata;

che la sentenza impugnata assume l'assenza di banchina laterale lungo il tratto di Viale Etruria di Firenze nel quale è stata rilevata la violazione del limite di velocità a mezzo dispositivo elettronico senza avere verificato in concreto l'entità di tale spazio, e, a monte, in assenza di accertamento e valutazione delle caratteristiche del Viale Etruria, ai fini della validità della classificazione di "strada urbana di scorrimento";

che questa Corte ha affermato da tempo che l'art. 4 del d.l. n. 121 del 2002, «nel demandare al prefetto l'individuazione delle strade (o di singoli tratti di esse), diverse dalle autostrade o dalle strade di scorrimento extraurbane principali, nelle quali non è possibile il fermo di un veicolo, ai fini della contestazione immediata delle infrazioni, senza che venga recato pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico od alla incolumità degli agenti operanti o dei soggetti controllati, subordina tale provvedimento a una pluralità di valutazioni non solo strettamente tecniche, ma anche ampiamente discrezionali [...]» (Cass., sez. 2, sentenza n. 4242 del 2010);

che pertanto, ai fini della verifica della legittimità del rilevamento di velocità a mezzo dei dispositivi elettronici – cioè senza contestazione immediata da

Corte di Cassazione - copia non ufficiale



parte di agenti – occorre valutare le caratteristiche strutturali complessive della strada lungo la quale il rilevamento sia stato autorizzato dal prefetto, non già di uno o più tratti della stessa strada, e ciò alla luce della *ratio* dell'art. 4 sopra richiamato;

che all'accoglimento del ricorso segue la cassazione della sentenza impugnata con rinvio al giudice indicato in dispositivo, che provvederà all'accertamento in concreto delle caratteristiche strutturali della strada in oggetto, ed anche al regolamento delle spese del presente giudizio.

#### PER QUESTI MOTIVI

La Corte accoglie il ricorso, cassa la sentenza impugnata e rinvia, anche per le spese del presente giudizio, al Tribunale di Firenze, in persona di diverso magistrato.

Così deciso in Roma, nella camera di consiglio della VI-II Sezione civile della Corte suprema di Cassazione, in data 8 giugno 2016.